

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Penelitian ini adalah hasil dari sejumlah responden yang berkedudukan sebagai kontraktor, konsultan, pemerintah DPU, Non PU serta Perguruan Tinggi dan pengembang yang berada di Provinsi NTT. Sesuai dengan analisis pada bab sebelumnya nilai akhir keseluruhan infrastruktur di Provinsi NTT adalah D, dengan perolehan *rating* sebesar 56,84 %. Dari hasil analisis pada setiap infrastruktur dapat ditarik kesimpulan mengenai infrastruktur di Provinsi NTT, sebagai berikut :

1. Infrastruktur mengenai pelabuhan udara NTT memiliki nilai *rating* 56,52% dengan memiliki nilai D. Hal ini disebabkan pelabuhan udara di NTT masih sangat membutuhkan pengembangan terutama pelabuhan udara yang berada di pulau Flores dan Sumba. Selain itu bandara El Tari sebagai bandara pusat juga masih memerlukan perbaikan dan pengembangan guna meningkatkan kualitas pelayanan dalam rangka pembangunan menjadi bandara internasional.
2. Pelabuhan laut di provinsi NTT memiliki *rating* 58,26 % dengan nilai D, hal ini menunjukkan bahwa pelabuhan laut di NTT masih memerlukan perbaikan sehingga mampu memenuhi kebutuhan mobilitas antar pulau di NTT yang cukup tinggi.
3. Terminal di Provinsi NTT masih sangat kurang bagus, hal ini sangat disayangkan mengingat terminal salah satu infrastruktur yang dapat

membantu perekonomian Provinsi NTT. Dengan nilai D memiliki *rating* 53,91 % bisa dijelaskan bahwa terminal masih sangat membutuhkan pemeliharaan dan pengembangan fasilitas – fasilitas yang terlihat rusak dan tidak layak pakai.

4. Jembatan dan Jalan antar Provinsi memperoleh *rating* 56,52 % dengan nilai D, sangat jelas masih sangat dibutuhkan pengembangan , perawatan serta melakukan perubahan yang signifikan agar dapat mengantisipasi dimasa mendatang.
5. Jembatan dan Jalan antar kota kabupaten memperoleh nilai D dengan persentase *rating* 54,78 %. Mengikat terbatasnya dana yang disediakan APBD, panjang jalan dan jembatan di NTT tidak mengalami perkembangan malah mengalami pengurangan. Dalam hal ini pemerintah provinsi harus tanggap melakukan pengembangan serta perawatan, sehingga jalan dan jembatan yang sudah ada tetap dalam kondisi yang baik walaupun tidak mengalami perkembangan.
6. Air bersih memperoleh *rating* 48,69 % dengan nilai F dapat disimpulkan bahwa keadaan air bersih di Provinsi NTT masih sangat buruk karena belum mampu memenuhi kebutuhan. Dimana air bersih PDAM belum mampu menjangkau kesemua penduduk di Provinsi NTT terutama penduduk di daerah yang terpencil khususnya untuk pulau Timor.
7. Obyek fasilitas wisata di Provinsi NTT memperoleh *rating* 64,34 % dengan nilai D, dapat disimpulkan bahwa masih perlu banyak pengembangan dan perawatan dalam infrastruktur ini mengingat obyek

wisata menjadi salah satu tujuan pengembangan utama di NTT berdasarkan MP3EI.

8. **Infrastruktur sekolah / universitas** memiliki nilai yang cukup dengan skala rating 61,73 % nilai D, rendahnya tingkat kemampuan daya tampung sekolah-sekolah dan perguruan tinggi disebabkan antara lain karena prasarana dan sarana fisik, fasilitas dan tenaga pengajar masih sangat kurang. Kebutuhan tenaga khusus nyateknologi menengahkan bangunan, industri dan pertanian belum dapat dipenuhi karena belum ada lembaga pendidikan yang memadai. Sehingga masih banyak yang harus dilakukan perkembangan fasilitas – fasilitas yang mampu memenuhi standar yang lebih bagus dari sebelumnya.

6.2 SARAN

Setelah melakukan penelitian, ada beberapa hal yang disarankan oleh peneliti kepada pembaca dengan harapan dipertimbangkan sebagai masukan untuk masa mendatang.

1. Agar penelitian lebih akurat, hendaknya peneliti selanjutnya dapat menambahkan perspektif-perspektif yang dianggap memiliki pengaruh besar terhadap pengembangan dan pemeliharaan infrastruktur di suatu daerah.
2. Mengingat kondisi provinsi NTT yang terdiri dari banyak pulau, ada baiknya bila pengambilan data dilakukan di beberapa pulau terutama pulau-pulau utama di NTT seperti pulau Flores, Sumba, Timor, dan Alor.

3. Pemerintah Provinsi NTT dapat menjadikan laporan ini Sebagai sarana yang dapat digunakan pemerintah daerah maupun pemerintah pusat untuk mengetahui kondisi infrastruktur dan mengembangkannya. Sebagai tolok ukur yang dapat digunakan pemerintah daerah untuk menyusun APBD.
4. Saran bagi peneliti-peneliti lain yang akan menggunakan metode kuesioner dalam pengumpulan data, disarankan agar menggunakan bahasa yang lebih mudah dimengerti dan dipahami oleh para narasumber.
5. Saran bagi responden dalam menjawab pertanyaan adalah diharapkan bisa lebih jujur dalam memberikan informasi untuk penelitian-peneliti dalam dunia konstruksi agar data yang didapat lebih akurat dan dapat digunakan untuk perkembangan dunia konstruksi.

DAFTAR PUSTAKA

*Australia Engineers., 2010.,Repord Card 2010 Infrastructure Australia.,
transport energy water telecommunications,
www.engineersaustralia.org.au/irc.*

Anthony J., (1979:120).,City Of Plan, andJamse C.S

*ASCE.,2012.,Infrastructure Report Card 2012 for the Colorado, Springs Area,
Colorado.*

ASCE.,2009., Report Card for America's Infrastructure,ASCE.

*Australia Engineers., 2010.,Repord Card 2010 Infrastructure Australia.,
transport energy water telecommunications,
www.engineersaustralia.org.au/irc.*

Anthony J., (1979:120).,City Of Plan, and Jamse C.S

*ASCE.,2012., Infrastructure Report Card 2012 for the Colorado, Springs Area,
Colorado.*

ASCE., 2009., Report Card for America's Infrastructure, ASCE.

*Grigg, N., 1988.,Infrastructure Engineering and Management, John Wiley &
Sons, Inc., New York.*

*Infrastructure, Online Compact Oxford English Dictionary,
<http://www.askoxford.com/conciseod/infrastructure> (accesed august 20
2014)*

Infrastructure, Online Compact Oxford English Dictionary,
<http://www.askoxford.com/conciseod/infrastructure> (accessed august 20
2014)

Official Website ,Administrasiprovinsi NTT
[http://nttprov.go.id/new/index.php/component/search/?searchword=kondisi%20](http://nttprov.go.id/new/index.php/component/search/?searchword=kondisi%20infrastrukt&searchphrase=all&Itemid=101)
[0infrastrukt&searchphrase=all&Itemid=101](http://nttprov.go.id/new/index.php/component/search/?searchword=kondisi%20infrastrukt&searchphrase=all&Itemid=101)

Official Website, Bandara El TariKupang
<http://eltari-airport.co.id/>

BPS provinsi NTT,
[http://ntt.bps.go.id/index.php/en/statistik-daerah-provinsi-nusa-tenggara-](http://ntt.bps.go.id/index.php/en/statistik-daerah-provinsi-nusa-tenggara-timur-2014-en.html)
[timur-2014-en.html](http://ntt.bps.go.id/index.php/en/statistik-daerah-provinsi-nusa-tenggara-timur-2014-en.html)

Statistikkabupaten Flores Timur, BPS provinsi NTT
http://florestimurkab.bps.go.id/?hal=publikasi_detil&id=65

StatistikkabupatenSikka, BPS provinsi NTT
http://sikkakab.bps.go.id/?hal=publikasi_detil&id=12

StatistikkabupatenEnde, BPS provinsi NTT
http://endekab.bps.go.id/?hal=publikasi_detil&id=2

StatistikkabupatenNagekeo, BPS provinsi NTT
<http://nagekeokab.bps.go.id/>

StatistikkabupatenNagda, BPS provinsi NTT

http://ngadakab.bps.go.id/?hal=publikasi_detil&id=56

StatistikkabupatenManggaraiTimur, BPS provinsi NTT

http://manggaraitimurkab.bps.go.id/?hal=publikasi_detil&id=24

StatistikkabupatenManggarai, BPS provinsi NTT

http://manggaraikab.bps.go.id/?hal=publikasi_detil&id=42

StatistikkabupatenManggarai Barat, BPS provinsi NTT

http://manggaraiarakab.bps.go.id/?hal=publikasi_detil&id=39

Sullivan, A., Steven M.S., 2003., *Economics : Principles in Action.*, Upper Saddle River, New Jersey 07458 Pearson Prentice Hall. P. 474. ISBN 0-13-063085-3

Sullivan, A., Steven M.S., 2003., *Economics : Principles in Action.*, Upper Saddle River, New Jersey 07458 Pearson Prentice Hall. P. 474. ISBN 0-13-063085-3

Tataruangdinas PU(2014)., ProvinsiNTT.

PENILAIAN KELAYAKAN INFRASTRUKTUR DI PROVINSI – PROVINSI RI

Berikut ini adalah daftar pertanyaan dari studi mengenai kelayakan infrastruktur di Indonesia. Silahkan bapak/ibu menjawab dengan jujur. Untuk bagian pertama adalah pertanyaan yang bersifat umum. Pertanyaan kedua berisikan tentang kelayakan menurut pengalaman kerja

Bagian I DATA UMUM

1. Data Umum Responden

Sampai saat ini, terakhir anda bekerja di (pilih satu yang utama)

- a) Kontraktor
- b) Konsultan
- c) Pengembang
- d) Pemerintah Non DPU
- e) Pemerintah DPU
- f) Perguruan Tinggi
- g) Lainnya, sebutkan :

2. Pendidikan formal terakhir

- a) \leq Sarjana
- b) Magister
- c) Doktor

3. Pengalaman kerja di industri konstruksi

- a) \leq 5 tahun
- b) 5 – 10 tahun
- c) 10 – 15 tahun
- d) 15 – 20 tahun
- e) \geq 20 tahun

4. Anda adalah ahli

- a) Ahli MK (HAMKI, IAMPI)
- b) Ahli Transportasi (HPJI, MTI)
- c) Ahli Struktur (HAKI)
- d) Ahli Pariwisata
- e) Ahli Bangunan Air (HATHI)
- f) Ahli Teknik Penyehatan Tanah (HATTI)
- g) Ahli TIK (Informatika)
- h) Ahli Lainnya (sebutkan)

Bagian II

5. Penilaian Responden

Berikut anda diminta untuk menilai kelayakan infrastruktur secara umum (bukan ditempat kerja anda saja) berdasarkan pengalaman. Tabel 1 dapat digunakan sebagai standar penilaian dengan memilih: Skala A, B, C, D, atau E.

Skala *Rating* untuk mengukur kehandalan Infrastruktur.

HURUF GRADASI	% RATING	ISTILAH	DEFINISI
A	90-100	Baik Sekali	Infrastruktur memenuhi tujuan dan kebutuhan saat ini dan mengantisipasi mendatang.
B	80-89	Baik	Kebutuhan kecil dibutuhkan agar infrastruktur memenuhi tujuan dan saat ini dan mengantisipasi mendatang.
C	70-79	Cukup	Perubahan besar dibutuhkan agar infrastruktur memenuhi tujuan dan mengantisipasi mendatang.
D	51-69	Buruk	Perubahan mendasar dibutuhkan agar infrastruktur memenuhi tujuan saat ini dan mengantisipasi mendatang.
E	< 50	Buruk Sekali	Infrastruktur tidak memadai untuk memenuhi tujuan dan kebutuhan saat ini.

Berdasarkan pedoman tabel di atas, pilih dan centang di kolom A, B, C, D, atau E dengan rating menurut penilaian anda.

No	Infrastruktur	A	B	C	D	E
1	Pelabuhan udara					
2	Pelabuhan laut					
3	Terminal bus					
4	Jembatan jalan (antar provinsi)					
5	Jembatan dan jalan (kota dan kabupaten)					
6	Air minum					
7	Obyek fasilitas pariwisata					
8	Sekolah/universitas					
9	Lainnya sebutkan					

Lampiran 2

Daftar angket 4

Berikut daftar review data yang tersedia melalui survey dari setiap kategori. data dikumpulkan melalui cara sebagai berikut:

1. Ases infrastruktur dengan menggunakan nilai yang telah di laporkan
2. Identifikasi jumlah yang telah dibelanjakan saat ini dan kebutuhan untuk menggantikan infrastruktur yang ada saat ini
3. Identifikasi jumlah yang dibutuhkan untuk memutarhkan infrastruktur demi memenuhi kebutuhan masa mendatang
4. Identifikasi persentase kemampuan menghadapi masalah
5. Identifikasi kuantitas infrastruktur, jumlah jembatan, panjang jalan, dan pipa dst
6. Asas akibat bila tidak melakukan apa- apa

Anda diminta untuk mengisi data menurut keahlian infrastruktur yang anda kuasai secara detail untuk beberapa infrastruktur

No	Infrastruktur	Review
A	Ases infrastruktur dengan menggunakan nilai yang telah dilaporkan	
B	Identifikasi jumlah yang telah dibelanjakan saat ini dan kebutuhan untuk menggantikan infrastruktur yang ada saat ini	
C	Identifikasi jumlah yang dibutuhkan untuk memutarhkan infrastruktur demi memenuhi kebutuhan masa mendatang	

Lampiran 2

No	Infrastruktur	Review
D	Identifikasipersentasekemampuanmenghadapimasalah	
E	Identifikasikuantitasinfrastruktur, jumlahjembatan, panjangjalan, danpipadst	
F	Asasakibatbilatidakmelakukanapa- apa	